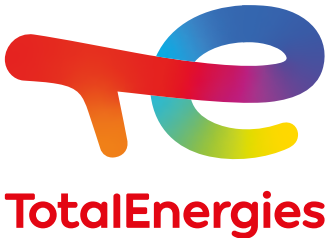


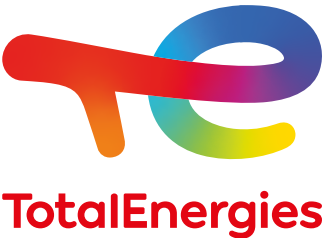
HVO100 Non Routier,
une alternative renouvelable
au carburant standard
pour les moteurs Diesel

		
	CARBURANT GAZOLE CONVENTIONNEL	CARBURANT GAZOLE ALTERNATIF RENOUVELABLE
	B7 Conforme à la norme EN590	HVO100 Non Routier Conforme à la norme EN15940
Opérabilité	★★★★	★★★★
Stockage	★★★☆☆	★★★★
Émissions polluantes réglementées avant système de post- traitement	★★☆☆☆	★★★★
Émissions polluantes à l'échappement	★★★★	★★★★
Émissions de CO ₂ du puits à la roue	★★☆☆☆	★★★★
Émissions de CO ₂ à l'échappement du véhicule	★★★☆☆	★★★★

Pour plus d'informations :
proxi-totalenergies.fr



HVO100 Non Routier
Et si vous faisiez la différence
en ne changeant rien ?



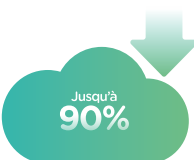
HVO100 Non Routier
le carburant 100% d'origine renouvelable
pour votre moteur Diesel



L'énergie est notre avenir, économisons-la !
*Une réduction d'au moins 60 % et jusqu'à 90 % des émissions de CO₂ par rapport au carburant fossile de référence, en fonction de l'origine des matières premières utilisées lors de la production, mesurée sur un cycle du puits à la roue.
TotalEnergies Marketing France - SASU au capital de 390 553 839 euros - 531680445 RCS NANTERRE.
Siège social : 562 avenue du Parc de l'île - 92000 Nanterre

HVO100 Non Routier de TotalEnergies

Une alternative pour réduire votre impact sur l'environnement



De réduction des émissions de CO₂*



D'origine renouvelable



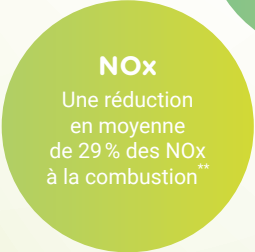
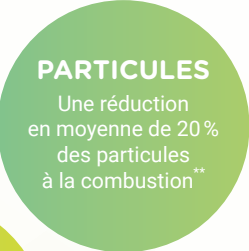
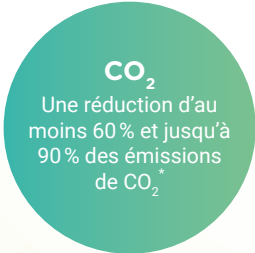
Remplace votre carburant habituel

HVO100 Non Routier est un biocarburant produit à partir de matières premières végétales, résiduelles ou de déchets. Il permet de réduire d'au moins 60 % et jusqu'à 90 %* les émissions de CO₂ par rapport à un carburant standard. Sa combustion est également moins émettrice de polluants réglementés (NOx, HC, CO et particules) qu'un carburant standard**. Il est conforme à la norme EN15940.

Les performances environnementales de HVO100 Non Routier

Comment HVO100 Non Routier contribue-t-il à réduire les émissions de CO₂ ?

À la différence des carburants fossiles, les émissions de CO₂ issues de la combustion d'un biocarburant sont compensées en partie par le CO₂ capté durant la croissance de la plante lors de la photosynthèse. Il est également produit à partir de déchets et de résidus qui offrent une solution alternative à l'emploi de ressources agricoles et s'inscrivent dans une démarche globale d'économie circulaire.



Les avantages opérationnels du carburant HVO100 Non Routier

HVO100 Non Routier est-il compatible avec mes engins ?

De plus en plus de constructeurs d'engins ont testé et validé l'utilisation des carburants répondant à la norme EN15940 sur leurs motorisations. Il n'y a donc aucun problème technique à l'utilisation de HVO100 Non Routier. En effet, sa composition chimique est très proche de celle du gazole. Nous vous invitons à vous rapprocher de votre concessionnaire ou à vérifier dans la documentation de votre engin.

En France, ce carburant est réservé aux flottes captives disposant de leurs propres capacités de stockage et de distribution.

EXPLOITATION INCHANGÉE

HVO100 est livré par votre fournisseur TotalEnergies habituel. Vous faites le plein à 100 %, en mélange ou en alternance de votre carburant classique.

CONFORT DE CONDUITE

Comparable à votre carburant diesel habituel.

STOCKAGE

HVO100 Non Routier est très stable dans le temps et très peu sensible à la dégradation par oxydation. Il est stocké et distribué à partir de votre cuve.



Zoom sur les propriétés de HVO100 Non Routier

COMPATIBILITÉ DU MOTEUR

Utilisation compatible pour les engins homologués sur ce carburant. Il est parfaitement miscible avec un gazole standard. Aucune adaptation moteur n'est nécessaire.

MAINTENANCE

Exploitation inchangée. Aucune adaptation et maintenance spécifique ne sont requises par rapport à un carburant conventionnel.

COMBUSTION

L'utilisation de HVO100 Non Routier réduit les émissions de CO₂ à l'échappement de l'engin.

STOCKAGE

Étant un biocarburant non oxygéné, il est très stable dans le temps et très peu sensible à la dégradation par oxydation.

CONSOMMATION

En raison de sa densité plus faible, l'utilisation de HVO100 peut entraîner une surconsommation volumique de l'ordre de 3 %* par rapport à un carburant standard.

PROPRIÉTÉS DE TENUE AU FROID

Une tenue au froid au moins équivalente à celle d'un gazole standard.

ÉMISSIONS POLLUANTES RÉGLEMENTÉES ET CO ₂	
Particules (PM)	Réduction moyenne* de 20 %
HC	30 %
CO	17 %
NOx	29 %
CO ₂	5 %

Valeurs mesurées avant le système de post-traitement

*Une réduction d'au moins 60 % et jusqu'à 90 % des émissions de CO₂ par rapport au carburant fossile de référence; en fonction de l'origine des matières premières utilisées lors de la production, mesurée sur un cycle du puits à la roue.
**Tests réalisés avec HVO100 de TotalEnergies en 2018 et 2019 sur différents types de véhicules, par rapport à un gazole standard EN590.

*Tests réalisés avec HVO100 de TotalEnergies en 2018 et 2019 sur différents types de véhicules, par rapport à un gazole standard EN590.