

**HVO100 Non Routier,  
une alternative renouvelable  
au carburant standard  
pour les moteurs Diesel**

	CARBURANT GAZOLE CONVENTIONNEL	CARBURANT GAZOLE ALTERNATIF RENOUVELABLE
	B7 Conforme à la norme EN590	HVO100 Non Routier Conforme à la norme EN15940
Opérabilité	★★★	★★★
Stockage	★★★☆	★★★
Émissions polluantes réglementées avant système de post-traitement	★☆☆	★★★
Émissions polluantes à l'échappement	★★★	★★★
Émissions de CO <sub>2</sub> du puits à la roue	★☆☆	★★★
Émissions de CO <sub>2</sub> à l'échappement du véhicule	★★★☆	★★★

Pour plus d'informations:  
[proxi-totalenergies.fr](http://proxi-totalenergies.fr)



**TotalEnergies**

**HVO100 Non Routier**  
Et si vous faisiez la différence  
en ne changeant rien ?



**HVO100 Non Routier**  
le carburant 100% d'origine renouvelable  
pour votre moteur Diesel



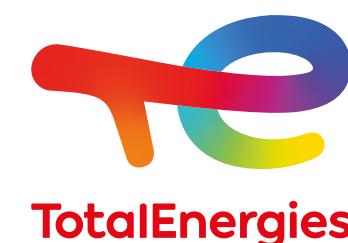
Jusqu'à 90%



100%



De réduction des émissions de CO<sub>2</sub>  
D'origine renouvelable  
Remplace votre carburant habituel



**TotalEnergies**

L'énergie est notre avenir, économisons-la !  
Une réduction d'au moins 60 % et jusqu'à 90 % des émissions de CO<sub>2</sub> par rapport au carburant fossile de référence; en fonction de l'origine des matières premières utilisées lors de la production, mesurée sur un cycle du puits à la roue.  
TotalEnergies Marketing France - SASU au capital de 390 553 839 euros - 531680445 RCS NANTERRE.  
Siège social : 562 avenue du Parc de l'île - 92000 Nanterre

## HVO100 Non Routier de TotalEnergies

Une alternative pour réduire votre impact sur l'environnement

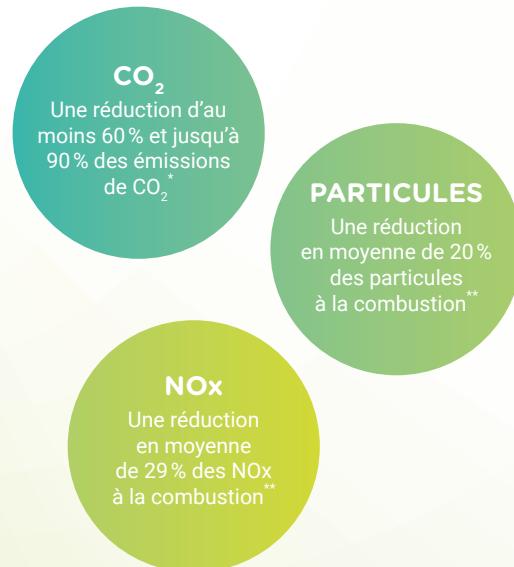


HVO100 Non Routier est un biocarburant produit à partir de matières premières végétales, résiduelles ou de déchets. Il permet de réduire d'au moins 60 % et jusqu'à 90%\* les émissions de CO<sub>2</sub> par rapport à un carburant standard. Sa combustion est également moins émettrice de polluants réglementés (NOx, HC, CO et particules) qu'un carburant standard\*\*. Il est conforme à la norme EN15940.

## Les performances environnementales de HVO100 Non Routier

### Comment HVO100 Non Routier contribue-t-il à réduire les émissions de CO<sub>2</sub> ?

À la différence des carburants fossiles, les émissions de CO<sub>2</sub> issues de la combustion d'un biocarburant sont compensées en partie par le CO<sub>2</sub> capté durant la croissance de la plante lors de la photosynthèse. Il est également produit à partir de déchets et de résidus qui offrent une solution alternative à l'emploi de ressources agricoles et s'inscrivent dans une démarche globale d'économie circulaire.



\*Une réduction d'au moins 60 % et jusqu'à 90% des émissions de CO<sub>2</sub> par rapport au carburant fossile de référence; en fonction de l'origine des matières premières utilisées lors de la production, mesurée sur un cycle du puits à la roue.

\*\*Tests réalisés avec HVO100 de TotalEnergies en 2018 et 2019 sur différents types de véhicules, par rapport à un gazole standard EN590.

## Les avantages opérationnels du carburant HVO100 Non Routier

### HVO100 Non Routier est-il compatible avec mes engins ?

✓ De plus en plus de constructeurs d'engins ont testé et validé l'utilisation des carburants répondant à la norme EN15940 sur leurs motorisations. Il n'y a donc aucun problème technique à l'utilisation de HVO100 Non Routier. En effet, sa composition chimique est très proche de celle du gazole. Nous vous invitons à vous rapprocher de votre concessionnaire ou à vérifier dans la documentation de votre engin.

✓ En France, ce carburant est réservé aux flottes captives disposant de leurs propres capacités de stockage et de distribution.



#### EXPLOITATION INCHANGÉE

HVO100 est livré par votre fournisseur TotalEnergies habituel. Vous faites le plein à 100%, en mélange ou en alternance de votre carburant classique.

#### CONFORT DE CONDUITE

Comparable à votre carburant diesel habituel.

#### STOCKAGE

HVO100 Non Routier est très stable dans le temps et très peu sensible à la dégradation par oxydation. Il est stocké et distribué à partir de votre cuve.



#### COMPATIBILITÉ DU MOTEUR

Utilisation compatible pour les engins homologués sur ce carburant. Il est parfaitement miscible avec un gazole standard. Aucune adaptation moteur n'est nécessaire.



#### COMBUSTION

L'utilisation de HVO100 Non Routier réduit les émissions de CO<sub>2</sub> à l'échappement de l'engin.



#### STOCKAGE

En raison de sa densité plus faible, l'utilisation de HVO100 peut entraîner une surconsommation volumique de l'ordre de 3%\* par rapport à un carburant standard.



#### MAINTENANCE

Exploitation inchangée. Aucune adaptation et maintenance spécifique ne sont requises par rapport à un carburant conventionnel.



#### STOCKAGE

Étant un biocarburant non oxygéné, il est très stable dans le temps et très peu sensible à la dégradation par oxydation.



#### CONSOMMATION

Une tenue au froid au moins équivalente à celle d'un gazole standard.

Particules (PM)	Réduction moyenne* de
HC	30 %
CO	17 %
NOx	29 %
CO <sub>2</sub>	5 %

#### ÉMISSIONS POLLUANTES RÉGLEMENTÉES ET CO<sub>2</sub>

Valeurs mesurées avant le système de post-traitement

\*Tests réalisés avec HVO100 de TotalEnergies en 2018 et 2019 sur différents types de véhicules, par rapport à un gazole standard EN590.